

KFX[®]450R 2009

VTT SPORT

Kawasaki



- L'injection de carburant numérique performante et le corps de papillon de 42 mm produisent une accélération instantanée à tous les régimes.
- La transmission manuelle à changement doux inclut cinq vitesses à rapports rapprochés et la marche arrière. Cette dernière permet de reculer au lieu de faire demi-tour sur un sentier étroit ou de se dégager rapidement d'un carambolage dans le premier virage.
- Le cadre ultra rigide en aluminium de compétition confère une maniabilité incroyable à la machine. Ses dimensions compactes, sa légèreté et sa robustesse hors pair permettent de s'attaquer aux pistes les plus difficiles tout en conservant la pleine maîtrise du VTT.



- Le moteur puissant refroidi par liquide à 4 temps, DACT, de 449 cm³ est inspiré de celui des KX. Grâce à ses cames à haut levage, ainsi qu'à ses soupapes d'admission et d'échappement en titane, il génère une puissance qui écrasera vos concurrents.





Noir super
(Édition spéciale
Monster Energy®)



Vert lime



Rouge ensoleillé

COURAGE ET GLOIRE. Deux mots qui vont très bien ensemble, tout comme vous et votre KFX®450R 2009, tout comme la joie de faire mordre la poussière à vos adversaires. Le KFX450R 2009 n'est pas un simple VTT « sport ». En fait, c'est une réplique d'un VTT de compétition et il est prêt pour la victoire, dès sa sortie de la caisse. Appuyez sur le bouton de démarrage et le moteur à 4 temps à injection de carburant fera entendre son vrombissement puissant. Puis, enclenchez la plage basse, et la transmission à 5 vitesses à rapports serrés fera bondir votre machine. Son châssis entièrement en aluminium et sa suspension de compétition vous mèneront aussi loin que vous voudrez. Mettez les gaz et laissez le KFX450R vous propulser jusqu'au podium. N'oubliez pas que le KFX450R est déjà prêt pour la compétition !

Type de moteur	Refroidi par liquide, à 4 temps, monocylindre
Cylindrée	449 cm ³
Alésage et course	92 x 62,1 mm
Soupapes	DACT, 4 soupapes par cylindre
Injection	Injection de carburant numérique, corps de papillon de 42 mm
Allumage	Numérique à décharge de condensateur
Démarrage	Électrique
Embrayage	Manuel, à huile, à disques multiples
Transmission	Manuelle, à 5 vitesses et marche arrière
Entraînement final	Chaîne
Type de cadre	Entièrement en aluminium à monolongeron avant
Suspension avant	Indépendante, deux bras triangulaires, amortisseurs à contrainte à 5 réglages
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium, un amortisseur à contrainte réglable, amortissement de la détente et amortissement de la compression (haute et basse vitesse) réglables
Débattement avant/arrière	215/254 mm (8,5/10,0 po)
Pneus avant/arrière	AT 21 x 7-10 sans chambre radial/ AT 20 x 10-9 sans chambre radial
Freins avant/arrière	Hydraulique à deux disques/hydraulique à un disque
Dimensions (L x l x h)	1 806 x 1 171 x 1 064 mm (71,1 x 46,1 x 41,9 po)
Hauteur de la selle	786 mm (30,9 po)
Garde au sol	108 mm (4,3 po) (à l'essieu arrière)
Capacité du réservoir d'essence	10 litres (2,1 gallons)
Poids à vide	165 kg (364 lb)

Garantie d'un an

La garantie d'usine limitée de Kawasaki couvre votre nouveau KFX pendant 12 mois. Vous pouvez prolonger également votre couverture à peu de frais, si vous le désirez. N'hésitez pas à demander tous les renseignements concernant la garantie d'usine et la couverture prolongée à votre concessionnaire Kawasaki !

Jusqu'à trois ans de couverture supplémentaire*

Avec le Plan exclusif de protection V'la le Bon Temps^{MD}, Kawasaki peut protéger votre machine pour les années à venir*. Ce plan prend en charge le remplacement ou la réparation de la plupart des composants, si ces derniers affichent des défauts de fabrication ou de matières premières. Ce plan est des plus simples. Il n'y a aucune franchise. Il est reconnu par tous les concessionnaires agréés de Kawasaki KFX au pays. Il peut être transféré, sans frais, au propriétaire subséquent. Vous pouvez choisir une couverture supplémentaire de 24 mois ou de 36 mois. Il vous suffit de demander à votre concessionnaire comment, pour seulement quelques cents par jour, vous pouvez conduire sans inquiétude. Mentionnez-lui simplement que vous voulez profiter du Plan de protection V'la le Bon Temps !



* Selon le programme acheté.

Note pour tous les modèles de VTT.

Toujours piloter prudemment. Kawasaki croit que la sécurité commence avec nous et se continue avec vous. Prendre à cœur la protection de l'environnement. Respecter le Code de la route et les lois qui régissent l'utilisation de votre VTT. Pour l'utilisation hors-route uniquement. Votre VTT vous donnera plus de plaisir, s'il est bien entretenu. Suivre les directives du guide du propriétaire. N'oubliez pas : piloter prudemment, c'est faire preuve de jugement.

AVERTISSEMENT : le pilotage des

VTT peut être dangereux. Kawasaki recommande que les VTT Kawasaki dont la cylindrée dépassent 90 cm³ soient pilotés uniquement par des personnes de plus de 16 ans. Pour votre sécurité : Toujours porter un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection. Ne jamais transporter de passager. Ne jamais piloter sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants. Ne jamais piloter sur les voies publiques ou sur les trottoirs. Éviter les vitesses excessives et le pilotage acrobatique. Redoubler de prudence sur les surfaces inégales.

Pour visionner notre gamme d'accessoires, localiser un concessionnaire dans votre région ou suivre une visite virtuelle guidée de la machine, veuillez visiter notre site web à :

kawasaki.ca/fr/kfx450

Kawasaki souscrit aux directives de Tread Lightly!, un programme pour la protection de l'environnement par le biais de l'éducation des pilotes. Tread Lightly! favorise l'utilisation responsable des terres publiques.



Photos d'action : pilotes professionnels sur circuit fermé à la circulation. À piloter hors-route exclusivement. Les spécifications peuvent changer sans avis préalable. La disponibilité des modèles peut être limitée. Certains modèles sont illustrés avec des accessoires en option. **Les véhicules réels peuvent différer des illustrations.**

